

SPÉCIALISTE SYSTÈMES

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Contrôle, Modélisation: | MatLab, SimuLink, Dspace |
| Développement: | Temps Réel, C, C++, Xaml, WPF |
| Normes: | DO178-C, Doors |
| AGILE: | JIRA, Crucible, Confluence, Mercurial |
| Pilote: | 200hr VFR & 20hrs IFR |

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Spécialiste en Systèmes d'Avionique

Sep/2013

TES pour CMC Électronique - Montréal

Développement du logiciel embarqué pour le FMS des avions RRJ, A300 et Beluga : COST INDEX, Modèle de température.

- Développement de l'interface homme machine (C),
- Écriture de requis bas niveau (DO178C),
- Écriture et exécution de tests systèmes haut niveau (DO178C, Ant),
- Établissement de la traçabilité (DO178C, Doors),
- Mise en place d'un projet de R&D portant sur le processus de test,
- Installation et configuration d'un serveur AGILE intégrant JIRA, Crucible, et Mercurial.

Spécialiste en Systèmes d'Avionique

Mai/2011 – Juillet/2013

CAE - Montréal

Définit l'architecture, code et modélise la suite avionique Thalès pour l'ATR72-600. Démonstrateur sur simulateur 737-800 (occasionnellement A310 & A330).

- Systèmes d'affichages du cockpit (PFD/MFD/EWD) & Instrumentation de secours (IESI),
- Calculateur d'avionique (CAC),
- Système de gestion des radios (RMS),
- Control Display Unit (CDU).

Développement du MP05, Automatisation ligne 1 RATP

Novembre/2010 – Mai/2011

Techno 5 pour Alstom Transport Montréal

Support à l'ingénierie système.

- Couverture des spécifications,
- Mise à jour et rédaction de la documentation système et architecturale,
- Suivi de projet et des campagnes de validation.

Signalisation ferroviaire

Juillet/2007 – Octobre/2010

Régie Autonome des Transports Parisiens – Paris, France

Chargé d'affaires pour les projets métro de signalisation ferroviaire.

- Spécifie le besoin, planifie, établit les devis, et passe l'appel d'offre,
- Suit le projet en assurant la maîtrise des coûts et délais, assiste l'entreprise titulaire,
- Participe à la vérification des schémas de principe et d'exécution,
- Planifie, organise et participe au chantier,
- Est responsable du respect des normes de sécurité.

Contrôle moteur - Stagiaire

Février/2007 – Juillet/2007

High Technology Intelligence pour PSA Peugeot Citroën, La Garenne - Colombe, France

Définition, développement et intégration d'une fonction générique de limitation du couple moteur,

- Développement de modèles SIMULINK basés sur les requis système,
- Tests et Validation au banc moteur.

Modélisation logicielle d'une ligne de métro - Stagiaire

Juillet/2005 – Juin/2006

Régie Autonome des Transports Parisiens – Paris, France

Crée un logiciel, sous MatLab / Simulink, de simulation du fonctionnement dynamique et énergétique d'une ligne de métro.

- Création d'un logiciel de simulation énergétique et dynamique de la ligne 1 du métro parisien,
- Développement de C-MEX S-Functions,
- Rédaction d'une documentation technique exhaustive :

EDUCATION ET COMPETENCES

UNIVERSITE ETS

– Maitrise concentration Avionique et Commande, Montréal, en cours.

Exigences et spécifications des systèmes logiciels

UNIVERSITE DE MONTREAL

– Certificat en informatique appliquée, non complété.

C++, C#, Java,
Structures de données

UNIVERSITE MCGILL

– Échange universitaire, Montréal.

Cours de commande et asservissements de niveau baccalauréat et maîtrise

ESTACA

- École d'Ingénieurs, Paris.

Spécialisation: Commande et systèmes, asservissements, modélisation numérique

Dominante transports ferroviaire: Dynamique ferroviaire, Voie, Équipements et signalisation

Projets d'études : Conception d'une locomotive hybride, Régulation énergétique sur TGV, Régulation par correcteur RST.

LOISIRS ET ASSOCIATIONS

Pilote privé qualifié VPRU, en cours de qualification vol aux instruments,
GAEC (Groupement des Anciens Estaca au Canada) : Vice-Président stages
Piano et cuisine.